

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

**„PROJEKT BUDOWY CHODNIKA I PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 921 NA TERENIE  
GMINY PILCHOWICE”**

**ADRES/LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Droga Wojewódzka nr 921 na odcinku: Stanica - Pilchowice.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy chodnika (wraz z przebudową istniejącego) i przebudowy drogi wojewódzkiej nr 921 na terenie Gminy Pilchowice na odcinku od km 2+890,10 do km 10+741,85 tj. od początku zabudowań w Stancicy do skrzyżowania z DK 78 w Pilchowicach, wraz z wszelkimi uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami niezbędnymi do realizacji inwestycji.
- 2) Przygotowanie dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do regulacji stanu własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 921 na rzecz Województwa Śląskiego, na długości całego odcinka objętego projektem.
- 3) Uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji na realizację inwestycji drogowej oraz pozwolenia na budowę.

Dokumentacja projektowa oraz dokumentacja geodezyjna dla zamierzenia budowlanego będąca przedmiotem zamówienia winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz **aktualnymi wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach**, dostępnymi na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl), a także z załącznikami (zał. A, B, C, D, E, F, G) do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

W celu jednoznacznego określenia praw i obowiązków definiuje się następujące pojęcia:

- a) ZDW – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
- b) Zamawiający – instytucja zlecająca opracowanie dokumentacji projektowej jednostce projektowania.
- c) Wytyczne Projektowe (WP) – wytyczne do projektowania poszczególnych elementów pasa drogowego, które zostały opracowane przez ZDW i są dostępne na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl) oraz są załącznikiem do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.
- d) Wytyczne Techniczne (WT) – wytyczne dotyczące głównie rozwiązań materiałowych, które zostały opracowane przez ZDW i są dostępne na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl).

## **2. Charakterystyka zadania.**

### **2.1. Stan istniejący.**

Droga wojewódzka nr 921 w Gminie Pilchowice – ulica Gliwicka stanowi łącznik pomiędzy drogą krajową nr 78 a drogą wojewódzką 919. Droga posiada jezdnię szerokości 6,0 m o nawierzchni asfaltowej. Jest drogą dwukierunkową jednojezdniową dwupasmową, klasy „G” o nawierzchni z asfaltobetonu. Droga łączy miejscowość Zabrze z miejscowością Rudy.

DW 921 na odcinkach pomiędzy miejscowościami Stanica a Pilchowice posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi. Pobocza o średniej szerokości 1,30 m o nawierzchni gruntowej (miejscami do 1,0 m). Pobocza pełnią w chwili obecnej funkcję ciągów pieszych, co przy wzrastającym natężeniu ruchu powoduje duże zagrożenie dla osób z nich korzystających. Na odcinkach przechodzących przez tereny zabudowane droga wojewódzka posiada przekrój uliczny i półuliczny z chodnikami jedno lub obustronnymi. Droga biegnie w niewielkim nasypie. Stan nawierzchni można określić jako zły, znajdują się na niej liczne ubytki i spękania poprzeczne oraz podłużne związane z bieżącą eksploatacją drogi. Droga posiada obecnie przekrój drogowy

Na długości rozpatrywanej trasy zlokalizowane jest odwodnienie w postaci rowów przydrożnych, służące do odprowadzenia wód deszczowych. Wzdłuż ulicy Gliwickiej znajduje się luźna zabudowa domów jednorodzinnych z przylegającymi do nich ogrodami i sadami. Pod zjazdami do posesji znajdują się przepusty drogowe posadowione na rzędnych niedostosowanych do rzędnych dna rowu jak i do jego spadku podłużnego, w złym stanie technicznym. Na długości trasy występuje gęste zadrzewienie, głównie zlokalizowane w obrębie miejscowości Stanica (od końca zabudowań) do Pilchowic (do początku zabudowań), kolidujące z planowaną budową chodnika.

Na długości rozpatrywanego odcinka występują przystanki komunikacji publicznej – zatoki autobusowe.

Sieć uzbrojenia w obszarze potencjalnej kolizji z planowaną inwestycją stanowią:

- podziemna sieć elektroenergetyczna;
- podziemna sieć teletechniczna;
- podziemna sieć wodociągowa;
- kanalizacja deszczowa i sanitarna;
- napowietrzna sieć teletechniczna;
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna;
- sieć gazowa.

Nie wyklucza się istnienia w terenie istniejącej sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy geodezyjne. W związku z tym faktem w dokumentacji projektowej należy wprowadzić zapisy, że na etapie realizacji Inwestycji, Wykonawca obligatoryjnie przed przystąpieniem do robót powinien wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.

### **2.1.1 Warunki górnicze**

Wykonawca dokumentacji projektowej powinien uzyskać informację o warunkach geologiczno-górniczych na terenie objętym opracowaniem.

### **2.1.2. Zagospodarowanie Przestrzenne**

Gmina Pilchowice posiada uchwalony miejscowy plan zagospodarowania Przestrzennego. Granice uchwalonego planu obejmują obszar w części Sołectwa Stanica, do granicy terenu zabudowanego, obszar w części Sołectwa Pilchowice do granicy obszaru zabudowanego. Obszary terenów niezabudowanych pomiędzy Stanicą, a Pilchowicami oraz do końca zabudowy w Pilchowicach do DK 78 nie posiadają obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Droga wojewódzka nr 921 położona jest w obszarach o symbolach F1KDG oraz H1KDG; H1KDZ (G). Zgodnie z wypisem z MPZP stanowią one tereny dróg publicznych klasy głównej, zgodnie z obowiązującymi odrębnymi przepisami w tym zakresie. Szerokość w liniach rozgraniczających drogi wynosi 25 m przy czym w wypadku niemożności utrzymania tej wartości o szerokości mniejszej niż 20 m (tylko dla terenów F1KDG).

W Stanicy przy ul. Lipowej 45 rośnie Lipa drobnolistna, która stanowi pomnik przyrody (początek zakresu opracowania odcinka).

## **2.2. Stan projektowany**

W opracowaniu dokumentacji projektowej należy przewidzieć zaprojektowanie nowego ciągu pieszego wraz z przebudową istniejącego ciągu pieszego oraz przebudowę nawierzchni drogi wojewódzkiej DW 921. Orientacyjna długość odcinka wynosi **7 851,75 mb**.

Projektując budowę chodnika wraz z przebudową drogi wojewódzkiej DW 921, należy na stronie tytułowej projektu oraz we wszystkich jego częściach, podać zakres kilometrażowy opracowania – zgodny z obowiązującym kilometrażem drogi wojewódzkiej. W konkretnym przypadku DW nr 921, kilometraż zerowy (0+000) znajduje się na przecięciu jej osi – z osią DW nr 919 (w miejscowości Przerycie) i narasta w kierunku wschodnim – poprzez Stanicę, Pilchowice, skrzyżowanie z DK nr 78, Kuźnię Nieborowską, Knurów, do granicy miasta Zabrze, które jest na prawach powiatu. W/w punkt 0+000 należy traktować jako punkt wyjściowy, celem prawidłowego umocowania odcinków objętych przedmiotową dokumentacją projektową oraz zweryfikowania kilometrażu początkowego i końcowego wg pkt 1 ppkt1. W przypadku

zastosowania również kilometrażu roboczego, powinien on także narastać w kierunku rosnącego kilometrażu drogi wojewódzkiej.

Zakres rozwiązań projektowych powinien objąć między innymi:

- budowę nowego ciągu pieszego;
- przebudowę istniejącego ciągu pieszego;
- przebudowę istniejących zjazdów;
- przebudowę konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej DW 921;
- wykonanie zatok autobusowych wraz ze skomunikowaniem z ciągami pieszymi;
- wykonanie i modyfikację oraz przebudowę istniejących elementów odwodnienia pasa drogowego (rowy, przepusty, kanalizacji) oraz urządzenia melioracji (o ile występują);
- zabezpieczenia lub/i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;
- zaprojektowanie oświetlenia skrzyżowań wg wymagań [1.15];
- zaprojektowanie kanałów technologicznych określonych w [1.14];
- czasową (na czas wykonania robót) i docelową organizację ruchu;
- zaprojektowanie elementów spowolnienia ruchu drogowego na obszarach zabudowanych
- uzyskanie innych potrzebnych uzgodnień i pozwoleń do uzyskania pozwolenia na budowę i/lub uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W opracowaniu dokumentacji projektowej należy przewidzieć ujednolicenie szerokości jezdni DW 921 do 7,00 m. W zależności od dostępności terenu oraz po uzyskaniu zgody ZDW, szerokość może być zmniejszona, jednakże w ten sposób aby po wykonaniu chodnika minimalna szerokość pasa ruchu przyległego do chodnika wynosiła 3,25 m. Wykonawca dokumentacji projektowej szczegółowo dobierze układ i grubość pakietu warstw konstrukcyjnych dla przebudowanej DW 921 w oparciu o przeprowadzone badania nawierzchni i rozpoznanie podłoża gruntowego.

#### **Uwaga:**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapoznał się ze stanem faktycznym terenu, przed wykonaniem wyceny dokumentacji projektowej. W zależności od dostępności terenu, zakresu robót przewidzianego w dokumentacji oraz trybu uzyskiwania zgody na prowadzenie robót budowlanych, Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania podziału dokumentacji projektowej na etapy oraz przeprowadzenie różnych postępowań w organie administracji architektoniczno-budowlanej. Docelowe rozwiązania winny wynikać z przemyśleń własnych oraz analiz wykonanych przez Wykonawcę.

### **3. Zakres przedmiotu zamówienia.**

#### **3.1. Materiały wyjściowe do projektowania.**

### **3.1.1. Część ruchowa**

Część ruchowa obejmuje opracowanie prognozy ruchu (kołowego i pieszego) wraz z określeniem struktury kierunkowej i rodzajowej, na projektowanych (przebudowywanych) skrzyżowaniach dla wszystkich relacji. W oparciu o przeprowadzone analizy wykonawca proponuje stosowną geometrię skrzyżowania wraz z analizą przepustowości. Dopuszcza się przedstawienie kilku wariantów rozwiązań geometrycznych. Analizy winny być wykonane na podstawie pomiarów natężenia ruchu - wykonanych przez Wykonawcę. Jako dane pomocnicze można traktować wyniki z Generalnego Pomiaru Ruchu. Pomiaru ruchu kołowego winny być wykonane dwukrotnie w godzinach 6:00 – 18:00 w dniu reprezentatywnym dla danego odcinka drogi. Prognoza ruchu powinna obejmować horyzont 10, 20 i 30 lat od dnia oddania drogi do użytkowania. Do opracowania należy załączyć tabelaryczne zestawienie wyników przeprowadzonych pomiarów ruchu z rozbiem na poszczególne dni pomiaru, kwadranty i rodzaje pojazdów oraz podstawowe dane i wyniki obliczeń, jak: natężenie relacji, przepustowość relacji, rezerwy przepustowości, obciążenia wlotów etc.. Zwraca się uwagę, iż w sposób jednoznaczny winny być podane jednostki, w jakich prezentowane są wyniki i prowadzone obliczenia. Termin pomiarów ruchu pieszego należy uzależnić od występujących wzdłuż drogi generatorów ruchu takich jak: obiekty edukacji, miejsca kultu religijnego, sklepy, targowiska etc. Ze względu na fakt, iż wyniki analiz ruchowych w sposób zasadniczy rzutują na przyjmowane rozwiązania projektowe (geometria skrzyżowań, konstrukcja nawierzchni czy konieczność stosowania urządzeń ochrony środowiska) winny one być opracowane ze szczególną starannością i rzetelnością. W związku z powyższym wykonawca pomiarów ruchu jest zobowiązanych poinformować na piśmie ZDW o planowanym czasie i miejscach prowadzonych pomiarów z tygodniowym wyprzedzeniem. ZDW zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia wykonanych analiz ruchowych przed dalszym procesem projektowania. Uzgodnione przez ZDW prognozy ruchu są podstawą do wymiarowania konstrukcji nawierzchni i urządzeń ochrony środowiska. Część ruchowa winna być opracowywana i przekazywana Zamawiającemu oraz być tożsama z projektem wstępnym wg. 3.3.1. W opracowaniu należy wyznaczyć kategorię obciążenia ruchem przy uwzględnieniu zaleceń wynikających z załącznika B do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

### **3.1.2. Ocena stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz projekt wzmocnienia**

Celem opracowania jest odpowiedź na pytania w jakim stanie jest konstrukcja nawierzchni oraz ewentualnie jaką należy przyjąć technologię jej wzmocnienia. Czy zalegające warstwy oraz istniejące podłoże gruntowe nadają się do wykorzystania. W celu określenia stanu nawierzchni przewiduje się wykonanie poniższego zakresu czynności w oparciu o [2.3.]:

#### **a) Ocena wizualna**

Należy dokonać inwentaryzacji stanu nawierzchni w zakresie typów i lokalizacji spękań z rozbiciem na poszczególne rodzaje (podłużne, poprzeczne, siatkowe) oraz łat czy ubytków. Wyniki należy przedstawić w formie rysunkowej.

b) Odwierty

Odwierty należy wykonać w obrębie nawierzchni w celu rozpoznania konstrukcji drogi oraz poznania warunków geotechnicznych. Szczegółowe wymagania, dotyczące lokalizacji i głębokości odwiertów zamieszczono w pkt. 3.1.3. Rozstaw odwiertów nie powinien być większy niż 120 m na każdy pas ruchu (mijankowo max. 60 m). Projektant na podstawie oceny stanu konstrukcji nawierzchni, podejmie decyzję o konieczności wzmocnienia lub wymiany konstrukcji nawierzchni.

c) Badania laboratoryjne

W celu określenia stanu warstw bitumicznych oraz możliwości ich wykorzystania należy określić: objętościową zawartość asfaltu i wolnych przestrzeni oraz dokonać oceny odporności na koleinowanie warstw bitumicznych poprzez wyznaczenie skorygowanego modułu sztywności pelzania statycznego w temp. 40°C. Badanie winno być wykonane oddzielnie dla każdej określonej warstwy bitumicznej. W przypadku braku możliwości określenia poszczególnych warstw minimalna wysokość próbek nie powinna być mniejsza niż: 30 mm jeśli średnica nominalna najgrubszego ziarna jest większa niż 12,8 mm, 40 mm jeśli średnica nominalna najgrubszego ziarna jest zawarta w przedziale od 12,8 do 20,0 mm włącznie, 60 mm jeśli średnica nominalna najgrubszego ziarna jest większa niż 20 mm.

Ocena odporności ma być wykonana na podstawie poboru próbek z dwóch odwiertów oddalonych od siebie o nie więcej niż 30 cm. Jako wynik należy taktować średnią arytmetyczną z dwóch badań. Próbki winny być pobrane z reprezentatywnych odwiertów, których rozstaw nie powinien być większy niż 500 m dla każdego pasa ruchu (mijankowo 250 m).

Dopuszcza się przeprowadzenie innych badań stwierdzających w jednoznaczny sposób odporność pobranych próbek na koleinowanie.

d) Ugięcia nawierzchni

W celu określenia parametrów fizycznych poszczególnych warstw nawierzchni należy dokonać pomiarów ugięć aparatem FWD. Pomiary należy wykonywać w śladzie prawego koła na każdym pasie ruchu badanego odcinka drogi, nie rzadziej niż co 50 m (mijankowo co 25 m). Ugięcia powinny być mierzone w miarodajnym miejscu przekroju poprzecznego (zwykle 1 m od zewn. krawędzi jezdni).

e) Projekt wzmocnienia lub wymiany istniejącej konstrukcji drogowej.

Wyniki z przeprowadzonych analiz opisanych w punktach a-d są podstawą do wykonania projektu wzmocnienia istniejącej konstrukcji drogowej. Obliczenia należy przeprowadzić metodami mechanistycznymi przy zachowaniu wymogów określonych w załączniku B do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

### **3.1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.**

Opracowanie tego elementu dokumentacji projektowej jest wymagane przepisami [1.2.] i powinno spełniać wymagania określone w [1.26.]. Geotechniczne warunki należy przedstawić w formie opinii geotechnicznej a także, w zależności od kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego, również w formie projektu geotechnicznego oraz dokumentacji badań podłoża gruntowego. Z opracowań winna w jednoznacznych sposób wynikać kategoria geotechniczna obiektu oraz warunki gruntowe. W zależności od rodzajów przewidywanych obiektów oraz warunków gruntowych kategoria geotechniczna może być zmienna. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego powinny być określone w sposób ostateczny.

Szczegółowe wymagania odnośnie treści opracowania oraz badań określają Polskie Normy oraz [2.1.]. ZDW zastrzega, iż na etapie opracowywania opinii geotechnicznej rozstaw odwiertów badawczych nie może być większy 120 m w przypadku obiektów liniowych. Dla obiektów inżynierskich oraz skrzyżowań lokalizacja odwiertów musi być dostosowana do stopnia jego złożoności. Planowane zakresy badań (w tym ilości, lokalizacja i głębokości punktów badawczych) powinny być uzgodnione pomiędzy zainteresowanymi projektantami obiektów budowlanych i urzędów a wykonawcą badań geotechnicznych. W celu określenia grupy nośności podłoża drogi, rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych należy wykonać do głębokości nie mniejszej niż 2,0 m poniżej spągu konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi lub co najmniej 2,0 m poniżej przewidywanej maksymalnej głębokości prowadzenia robót ziemnych.

Niezależnie od formy, opracowanie – składające się z części tekstowej i graficznej – powinno dostarczyć kompletne dane niezbędne do projektowania, budowy i eksploatacji obiektu. Poziom szczegółowości opracowania należy dostosować odpowiednio do rodzaju obiektu: droga lub jej wydzielony element, obiekt inżynierski, chodnik, obiekty towarzyszące oraz od rodzaju i zakresu planowanych robót (inwestycje nowe, modernizacyjne). Badania geotechniczne powinny dostarczyć wystarczających danych dotyczących podłoża oraz warunków wodnych w obrębie i otoczeniu terenu przeznaczonego pod zabudowę, niezbędnych do właściwego wyznaczenia podstawowych właściwości podłoża gruntowego i wiarygodnego określenia wartości parametrów tego podłoża, które mają być użyte w obliczeniach projektowych. Badania dla drogowych budowli ziemnych oraz określenia warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni powinny także spełniać wymagania zawarte w [1.15.].



Przekazywaną przez Zamawiającego „Opinię geologiczną” należy poddać analizie, czy jest wystarczająca dla spełnienia wymagań niniejszego punktu. Jeśli nie spełnia, należy ją uzupełnić o dodatkowe badania dla prawidłowego rozpoznania podłoża gruntowego pod projektowane konstrukcje jezdni, chodników i zjazdów.

#### **3.1.4. Dokumentacja geologiczno – inżynierska oraz hydrogeologiczna**

Opracowanie tych części dokumentacji projektowej jest fakultatywne. Dokumentację geologiczno – inżynierską należy sporządzić w zależności od kategorii geotechnicznej obiektu, ustalonej wg wymagań zawartych w pkt. 3.1.3 niniejszego OPZ; obligatoryjnie powinna być wykonana dla potrzeb geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Dokumentację hydrogeologiczną należy wykonać w przypadku gdy dla obiektu, urządzenia lub uzbrojenia terenu objętego przedmiotem zamówienia wystąpią przesłanki wynikające z art. 90 ust. 1 pkt 2 [1.13.]. Dla przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na wody podziemne (w tym powodować ich zanieczyszczenie), dla potrzeb m.in. raportu o oddziaływaniu na środowisko sporządzenie dokumentacji hydrogeologicznej jest konieczne. Dokumentację należy opracować zgodnie z wymaganiami [1.13.] oraz [1.24.]. Przed przystąpieniem do sporządzenia tych dokumentacji należy dokonać uzgodnienia zakresu badań terenowych dla wszystkich obiektów i urządzeń infrastruktury z projektantami wszystkich branż wchodzących w skład dokumentacji projektowej przedmiotowego zadania.

Prace geologiczne, wraz z wykonywaniem w ich ramach robót geologicznych, mogą być realizowane tylko na podstawie projektu robót geologicznych - szczegółowe wymagania odnośnie tego projektu określa [1.25.] Projekt robót geologicznych powinien obejmować teren zajmowany przez badane obiekty wraz z terenami przewidywanego ich oddziaływania na otoczenie (zbiorniki wód podziemnych, osuwiska, wyrobiska itp.). Należy zaprogramować taki zakres ilościowy i jakościowy badań, aby w sposób docelowy można było zaprojektować konstrukcję posadowienia wszystkich obiektów budowlanych oraz zaprojektować zabezpieczenia obiektów przed wpływem osuwisk oraz zjawisk i procesów geodynamicznych.

Wykonawca dokumentacji projektowej uzyska zatwierdzenie projektu robót geologicznych oraz przyjęcie opracowanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przez właściwy organ administracji geologicznej – bez zastrzeżeń. Wszystkie dokumentacje, przed przedłożeniem ich organowi wydającemu decyzję, należy przedstawić do akceptacji do Zamawiającego.

Wszystkie elementy niniejszych opracowań projektowych powinny być określone w sposób ostateczny. W cenie ofertowej tej części dokumentacji projektowej należy uwzględnić odpowiednią rezerwę gdyż cena

ofertowa nie będzie korygowana ze względu na ewentualny większy zakres potrzebnych pomiarów i badań, który może wynikać w czasie realizacji niniejszego opracowania.

Z uwagi na czas niezbędny do przeprowadzenia wymaganych procedur administracyjnych oraz czas konieczny na wykonanie zaprojektowanych badań, opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz hydrologicznej powinno być traktowane priorytetowo dla dotrzymania terminu umownego opracowania całej dokumentacji projektowej.

### **3.1.5. Mapa do celów projektowych**

Mapę do celów projektowych należy opracować zgodnie z załącznikiem E do niniejszego OPZ. Zamawiającemu oraz do ZDW należy dostarczyć jeden egzemplarz mapy w oryginale, poświadczony przez właściwy miejscowo ośrodek dokumentacji geodezyjno-kartograficznej, oraz wersję numeryczną w formatach .dxf i .pdf na zewnętrznym nośniku danych. Jednostka projektowa jest zobowiązana do wykonania wywiadów branżowych określających lokalizację i przebieg sieci uzbrojenia terenu, które należy przekazać Zamawiającemu łącznie z mapą do celów projektowych. Na podkładach mapowych winny być naniesione nazwy krzyżujących się dróg i ulic oraz wszystkie szczegóły istotne dla projektowanego zadania i realizacji tego zadania w przyszłości (skarpy, drzewa, ciek wodny itp.).

### **3.1.6. Pomiar wysokościowy**

Pomiar należy wykonać zgodnie z załącznikiem E do niniejszego OPZ.

### **3.1.7. Dokumentacja do regulacji prawnej nieruchomości zajętych istniejącym pasem drogowym drogi wojewódzkiej**

Dokumentację należy sporządzić w zakresie niezbędnym do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji Wojewody Śląskiego o nabyciu z mocy prawa własności działek położonych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej na rzecz Województwa Śląskiego, wydanej na podstawie art. 60 lub 73 [1.3.] lub w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o podziale nieruchomości na podstawie [1.6.]. Zadanie obejmuje również wykonanie kompletnej dokumentacji geodezyjnej dla działek, które tylko częściowo znajdują się w granicach opracowywanego projektu. Dokumentacja winna być wykonana zgodnie z załącznikiem E do niniejszego OPZ.

## **3.2. Część środowiskowa**

### **3.2.1. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska określa [1.8.]. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia

wstępnej analizy konieczności uzyskania decyzji oraz wykonania dokumentacji niezbędnych dla jej uzyskania.

Materiały niezbędne dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinny zostać przygotowane zgodnie z wymaganiami określonymi w [1.8.], oraz zgodnie z załącznikiem D do niniejszego OPZ i powinny obejmować co najmniej:

- a) Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) Kartę informacyjną, stanowiącą załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- c) Mapy ewidencyjne oraz wypisy z ewidencji gruntów, stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- d) Inwentaryzację przyrodniczą na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- e) Działania informacyjno – konsultacyjne na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- f) Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zwraca się uwagę na fakt, iż proponowane rozwiązania zabezpieczające środowisko przed negatywnymi skutkami oddziaływania drogi muszą być dostosowane do planowanych zagrożeń oraz wynikać ze szczegółowych analiz. Analizy zależne od natężenia ruchu drogowego mogą być wykonane dopiero po zatwierdzeniu przez ZDW części ruchowej. Wszystkie materiały niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed przedłożeniem ich organowi wydającemu decyzję, należy przedstawić do akceptacji przez ZDW.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu oryginał Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po jej uprawomocnieniu oraz załączy kopie decyzji do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego oraz do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Jeżeli z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i/lub przyjętych rozwiązań projektowych wyniknie konieczność uzyskania innych decyzji / zezwoleń administracyjnych z obszaru ochrony środowiska, przed przystąpieniem do realizacji projektu budowlanego lub w trakcie jego opracowywania, Wykonawca we własnym zakresie, w porozumieniu z Zamawiającym, oraz na własny koszt, uzyska te decyzje / zezwolenia. Jeżeli dla potrzeb uzyskania w/w decyzji lub zezwoleń niezbędne jest wykonanie dokumentacji, ekspertyzy lub innych opracowań, Wykonawca wykonana je we własnym zakresie i na własny koszt. Wszystkie materiały niezbędne do uzyskania decyzji / zezwoleń, przed przedłożeniem ich organowi wydającemu decyzję / zezwolenie, należy przedstawić do akceptacji przez ZDW.

Zamawiający wymaga, aby na etapie przygotowania Karty Informacyjnej została przeprowadzona analiza akustyczna dla planowanej inwestycji na rok oddania drogi do użytkowania. W ramach przedmiotowej analizy należy określić zakres oddziaływania akustycznego drogi oraz wskazać niezbędne rozwiązania techniczne i organizacyjne, mające na celu zapewnienie dotrzymywania norm hałasu w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca każdorazowo na wezwanie organu administracji publicznej, uczestniczącego w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzupełnił Kartę informacyjną o informacje wymagane przez organ w wezwaniu

### **3.2.2. Operaty wodnoprawne wraz z uzyskaniem ostatecznych pozwoleń wodnoprawnych**

Obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego określają zapisy [1.9.]. W przypadku, gdy realizacja i eksploatacja projektowanej inwestycji drogowej będzie się wiązała ze szczególnym korzystaniem z wód lub/oraz wykonaniem urządzeń wodnych, niezbędne będzie uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia wstępnej analizy konieczności uzyskania pozwoleń oraz wykonania dokumentacji niezbędnych dla ich uzyskania. Operaty wodnoprawne powinny zostać przygotowane zgodnie z wymaganiami określonymi w [1.9.] oraz załączniku D do niniejszego OPZ.

Przy przygotowaniu wzmiankowanej dokumentacji Wykonawca uwzględni wymogi określone dla czynności geodezyjnych. Wnioski wraz z operatami wodnoprawnymi, przed przedłożeniem ich organom wydającym decyzje, należy przedstawić do akceptacji przez ZDW.

Wykonawca prześle Zamawiającemu oryginały Pozwoleń wodnoprawnych po ich uprawomocnieniu oraz załączy kopie decyzji do projektu budowlanego oraz wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach prac związanych z przygotowaniem operatów wodnoprawnych Wykonawca, przed przystąpieniem do prac projektowych, sporządzi dokumentację hydrologiczno – hydrauliczną oraz dokona obliczeń światła obiektów mostowych w oparciu o [1.16.].

### **3.2.3. Inwentaryzacja zieleni kolidującej z rozwiązaniami projektowymi wraz z planem wyrębu zieleni oraz uzyskaniem zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi na terenie nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków**

W przypadku konieczności usunięcia zieleni w związku z realizacją inwestycji, należy sporządzić inwentaryzację zieleni oraz plan wyrębu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Dokumentacja: „Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wyrębu zieleni kolidującej z przedsięwzięciem” powinna uwzględniać wymagania art. 83 Ustawy oraz załącznikiem D do niniejszego OPZ.

Dla zinwentaryzowanych drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi, zlokalizowanych na terenie nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków należy uzyskać zezwolenie na usunięcie drzew

i krzewów z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków. Wniosek o uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi na terenie nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków, wraz z załącznikami, należy opracować zgodnie z art. 83 Ustawy [1.10.] oraz załącznikiem D do niniejszego OPZ. Wyniki inwentaryzacji drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi oraz plan wyrębu powinny być naniesione na mapę do celów projektowych, na której powinny zostać również naniesione granice działek ewidencyjnych oraz naniesiony plan zagospodarowania dla przebudowanej drogi. Wniosek wraz z Inwentaryzacją zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi na terenie nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków oraz plan wyrębu, przed przedłożeniem ich organowi wydającemu decyzję, należy przedstawić do akceptacji przez ZDW. Wykonawca przekaze Zamawiającemu oryginał zezwolenia po jego uprawomocnieniu oraz załączy kopię do projektu budowlanego oraz wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca powinien zaktualizować opracowanie przekazywane przez Zamawiającego a dotyczące Inwentaryzacji zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi oraz plan wyrębu w lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

### **3.3. Część techniczna**

#### **3.3.1. Projekt wstępny (PWS)**

Projekt wstępny jest opracowaniem poprzedzającym wykonanie projektu budowlanego. Jego zadaniem jest przedstawienie przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, które będą opiniowane przez Zamawiającego i zatwierdzone przez ZDW oraz określenie trybu uzyskiwania zgody na prowadzenie robót budowlanych (ZRID, pozwolenie na budowę, zgłoszenie robót). Celem tego opracowania jest przyjęcie ostatecznych rozwiązań geometrycznych układu drogowego (zakres określony w pkt 2.2 nie jest wykazem zamkniętym a Wykonawca jest zobligowany do przedstawienia w niniejszym opracowaniu własnych propozycji rozwiązań). Na tym etapie należy uzyskać informacje dotyczące wypadkowości oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (zarówno kołowego jak i pieszego). Uzyskane dane należy przedstawić w formie graficznej na podkładzie mapowym. Proponowane przez projektanta rozwiązania mają zapewnić jak najwyższy poziom BRD, likwidację miejsc wypadkogennych oraz powinny wynikać z zatwierdzonych analiz ruchowych. Na etapie PWS należy również zaprezentować ideę odwodnienia inwestycji wraz z analizą wysokościową, możliwości zrzutu wód opadowych do proponowanych odbiorników i analizą warunków technicznych wydanych przez właściciela odbiornika. W PWS należy przedstawić przebieg kolidujących sieci uzbrojenia terenu wraz z określeniem zakresu ich przebudowy bądź zabezpieczenia. PWS winien zawierać krótki i zwięzły opis techniczny, w którym zostanie scharakteryzowany teren inwestycji oraz stan projektowany. Należy określić przyjęte parametry inwestycji jak: klasy i kategorie dróg krzyżujących się, prędkości projektowe / miarodajne / dopuszczalne, wnioski z analiz ruchowych, podstawowe wymiary oraz inne istotne

z punktu rozwiązań informację. Część rysunkowa powinna się składać co najmniej z orientacji oraz planów sytuacyjnych (geometria, wypadkowość, uzbrojenie), przekroju typowego oraz sprawdzenia przejezdności. Rysunki ze sprawdzeniem przejezdności winny zawierać ślad kół pojazdu miarodajnego (ustalenie krawężnika) oraz linię obrysu zewnętrznego pojazdu (ustalenie lokalizacji przejść dla pieszych i stref oczekiwania pieszych, latarni, znaków) dla wszystkich relacji. Rysunek ten winien również zawierać parametry geometryczne pojazdu przyjętego jako miarodajny. Pożądane jest zamieszczanie innych rysunków mających wpływ na ocenę proponowanych rozwiązań (np. profilu w przypadku ograniczonej widoczności). W części drogowej należy nanieść koncepcję prowadzenia ruchu (dopuszczane relacje na pasach ruchu) oraz miejsca przejść dla pieszych/rowerzystów. W przypadku kształtowania pasów dla relacji skrzyżowanych należy przedstawić na planie pełną ich geometrię (długości poszczególnych odcinków) wraz z określeniem parametrów na podstawie jakich te długości zostały przyjęte. Na skrzyżowaniach należy wrysować trójkąty widoczności. W przypadku ograniczenia dostępności działek przyległych do drogi należy przedstawić alternatywne sposoby ich skomunikowania z siecią dróg publicznych np.: poprzez wskazanie dojazdu z innej drogi lub budowę dróg obsługujących. W przypadku mało skomplikowanych inwestycji dopuszcza się łączenie poszczególnych plansz sytuacyjnych. PWS winien być wykonany na mapie zasadniczej wg [1.5.] z zastrzeżeniem, iż przebieg uzbrojenia winien być potwierdzony przeprowadzonymi wywiadami branżowymi.

Określenie trybu uzyskiwania zgody na prowadzenie robót budowlanych winna poprzedzić analiza własnościowo - prawna terenu przeznaczanego pod inwestycję. W formie graficznej (szrafowanie zróżnicowane kolorystycznie) należy przedstawić strukturę własnościową (np. Województwo Śląskie, Skarb Państwa, Gmina, podmioty prawne, osoby fizyczne i inne) poszczególnych działek oraz podać numery ich ksiąg wieczystych. PWS winien zawierać propozycję podziału dokumentacji projektowej na etapy, wynikające ze stanu prawnego nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję.

Zatwierdzony przez ZDW Projekt Wstępny stanowi podstawę do dalszego szczegółowego projektowania i przeprowadzania innych czynności mających na celu uzyskanie innych niezbędnych decyzji, opinii, uzgodnień, itp.

### **3.3.2. Projekt budowlany (PB)**

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z [1.18.]. Zaleca się, aby projekt budowlany był opracowaniem jednotomowym, zawierającym projekt zagospodarowania terenu (PZT) oraz wielobranżowy projekt architektoniczno – budowlany (PAB). W przypadku braku takiej możliwości dopuszcza się dokonanie podziału PB na osobne tomy lecz należy dążyć do minimalizacji ich ilości. Do każdego egzemplarza PZT należy dołączyć informację BiOZ opracowaną zgodnie z [1.19.]. Ponadto w PZT winny być zamieszczone

uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa i posiadaniu ubezpieczenia OC ważne na dzień sporządzenia projektu oraz oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej. Do jednego egzemplarza PZT należy dołączyć oryginały dokumentów (uzgodnienia, opinie, inne decyzje) wymaganych przez Prawo Budowlane. Oprawa tego egzemplarza winna wyraźnie odróżniać się od pozostałych i posiadać napis na stronie tytułowej „Egzemplarz zawiera oryginały uzgodnień”. W pozostałych egzemplarzach należy załączyć kopie poświadczone „za zgodność”. Do PZT nie należy załączać opinii organów uzyskiwanych w trybie tzw. „specustawy drogowej” oraz wypisów z ewidencji gruntów. ZDW nie dopuszcza, aby wytyczne do planu BiOZ, uprawnienia, zaświadczenia z izby czy uzgodnienia były załączane do PAB. Numery działek zamieścić jedynie na okładce projektu budowlanego. Numery działek pierwotnych winny być oznaczone kolorem czarnym, natomiast działek wtórnych, przechodzących na własność województwa Śląskiego podane w nawiasach w kolorze czerwonym. Szczegółowy zakres wymagań, dotyczących zawartości PB oraz wymaganych uzgodnień został zamieszczony w załączniku A do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

### **3.3.3. Projekty podziału nieruchomości**

Zgodnie z [1.18.] linie rozgraniczające teren inwestycji stanowią jednocześnie linie podziału nieruchomości. Przed przystąpieniem do wykonania podziałów nieruchomości należy uzyskać akceptację ZDW co do ich przebiegu. W związku z powyższym należy przedłożyć kompletną część graficzną PZT z proponowanym przebiegiem linii rozgraniczającej teren inwestycji, linii wyznaczającej teren ograniczenia w użytkowaniu i linii określającej granice terenu, dla którego uzyskano prawo do dysponowania nieruchomością wraz z roboczą wersją mapy przedstawiającej uzgodniony przebieg drogi. Jeżeli linie rozgraniczające teren zostaną poprowadzone wzdłuż istniejących granic działek ewidencyjnych, granice te muszą być ustalone w terenie. Ustalone znaki graniczne mają być oznaczone na mapie do celów projektowych i mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi. Prace należy wykonać zgodnie z [1.3.], [1.5.] oraz [1.6.]. Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości należy wykonać zgodnie z załącznikiem E do niniejszego OPZ.

Dla działek ewidencyjnych podlegających podziałowi należy przedłożyć:

- jednostkowe projekty podziału nieruchomości,
- wykazy synchronizacyjne – w razie konieczności (w szczególności przy rozbieżnościach oznaczeń pomiędzy działkami ujawnionymi w ewidencji gruntów i budynków a danymi zawartymi w księgach wieczystych lub innymi dokumentami potwierdzającymi własność).

### 3.3.4. Projekt wykonawczy (PW)

Celem wykonania projektu wykonawczego jest uszczegółowienie rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym oraz uzyskanie niezbędnych danych dla odbioru, rozliczenia jak również przedmiarowania robót budowlanych. Projekt wykonawczy powinien być wykonany oddzielnie dla każdej branży oraz właściciela sieci. Dopuszcza się podział na poszczególne obiekty.

Projekt wykonawczy winien zawierać:

- a) stronę tytułową zawierającą: nazwę inwestora, nazwę jednostki projektowej, nazwę zadania, branżę, nazwę obiektu, imiona i nazwiska wraz z podpisami projektanta i sprawdzającego (jeśli jest to konieczne), datę sporządzenia,
- b) spis treści z podaniem numerów stron,
- c) warunki techniczne, uzgodnienie, opinię ZUD oraz inne decyzje uzyskane dla danej branży,
- d) część opisową,
- e) część obliczeniową,
- f) część rysunkową.

W projekcie wykonawczym nie należy zamieszczać: numerów działek, wypisów z ewidencji gruntów, innych dokumentów nie mających związku z daną branżą.

### 3.3.5. Projekt organizacji ruchu na czas budowy (TOR)

Projekty organizacji ruchu na czas budowy należy wykonać zgodnie z [1.17.] oraz [2.6] i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczątowane przez organ zarządzający ruchem - projekty organizacji ruchu, należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Projekt ma zawierać organizację ruchu dla wykonania wszystkich projektowanych obiektów a w szczególności: przebudowy/budowy niezbędnego uzbrojenia, przyłączy, wycinki zielenie, dróg krzyżujących się, przepustów etc. Poza opiniami, wynikającymi z [1.17.] wykonawca skonsultuje rozwiązania z właściwą terenowo jednostką straży pożarnej oraz w przypadku występowania przystanków autobusowych uzyska opinię głównych przewoźników\*) obsługujących linie autobusowe.

\*)- *informacji o przewoźnikach ma dostarczyć gmina/powiat realizujący zadanie na mocy porozumienia z Województwem Śląskim*

### 3.3.6. Projekt docelowej organizacji ruchu (DOR)

Projekty docelowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z [1.17.] oraz [2.6] i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczątowane przez organ zarządzający ruchem - projekty organizacji ruchu, należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Na planszy przedstawiającej projektowane oznakowanie należy również określić lokalizację barier ochronnych z podaniem ich parametrów w oparciu o [2.6] W przypadku realizacji nowych



inwestycji należy dokonać korekt w całym oznakowaniu drogowym i informacyjnym (miejscowości i odległości) prowadzącym dotychczasowym przebiegiem drogi wojewódzkiej, na które rzutuje projektowana przebudowa drogi. ZDW ma prawo zażądać projektu posadowienia oraz konstrukcji elementów podtrzymujących znaki drogowe o niestandardowych wymiarach, tj.: znaków, których wielkość jest zależna od treści na nim zawartej.

Każda z tablic musi być indywidualnie zwymiarowana z uwzględnieniem wielkości czcionki drogowej i treści tablicy.

### **3.3.7. Projekt konstrukcji nawierzchni (PN)**

Projekt konstrukcji nawierzchni jest opracowaniem, które jest podstawą do zatwierdzenia przez ZDW rozwiązań materiałowych wszystkich typów konstrukcji przewidzianych w projekcie. Materiałami wyjściowymi są m.in.: analizy ruchowe, rozpoznanie podłoża gruntowego, rozpoznanie stanu konstrukcji nawierzchni (w przypadku przebudowy/remontu) czy rozwiązanie wysokościowe drogi. Opracowanie powinno zawierać określenie: kategorii obciążenia ruchem w sposób określony w załączniku B do niniejszego OPZ, grupy nośności podłoża gruntowego w oparciu o analizę warunków wodnych i przebiegu wysokościowego. W przypadku zastosowania „geomateriałów” należy przedstawić szczegółowe obliczenia, potwierdzające konieczność ich zastosowania oraz przedstawić obliczenia jak wyglądałaby konstrukcja bez ich użycia. W obliczeniach winny być ukazane tylko te z cech fizyko-mechanicznych materiałów, które mają wpływ na pracę w konstrukcji drogi bez podawania nazw własnych producenta. Integralną częścią PN jest część rysunkowa, przedstawiająca: plan sytuacyjny drogi z naniesionymi zakresami poszczególnych konstrukcji ze zróżnicowaniem na układ i rodzaj warstw (np. z uwzględnieniem zastosowanego asfaltu czy warstw wzmocnień podłoża) oraz przekroje typowe, na których będą przedstawione wymagane moduły nośności wszystkich warstw. Dla nawierzchni z kształtek betonowych należy podać ich kształt i kolorystykę, natomiast dla nawierzchni z betonu cementowego należy przedstawić zwymiarowany plan cięć nawierzchni.

### **3.3.8. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)**

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy opracować w sposób jednolity dla całego zadania, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia [1.21.]. Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: materiałów, sprzętu i maszyn, transportu, wykonania robót, kontroli jakości wykonania robót, obmiarów robót, odbiorów wykonanych robót i podstaw płatności za roboty; w końcowej części należy przytoczyć wykaz dokumentów odniesienia związanych z treścią danej Specyfikacji. Treść Specyfikacji powinna odnosić się tylko i wyłącznie do robót objętych przedmiotową dokumentacją projektową i być ściśle z nią powiązana. Zapisy zawarte w STWiORB należy ograniczyć

jedynie do rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w projekcie. W celu uniknięcia różnych interpretacji w zapisach na etapie realizacji robót, Zamawiający nie dopuszcza pozostawiania w opracowywanych Specyfikacjach, wymogów ujętych w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych (stanowiących podstawę do opracowania STWiORB). Specyfikacje Techniczne należy opracować w sposób umożliwiający jednoznaczną wykładnię wymaganych standardów dla stosowanych materiałów i wyrobów, jakości wykonania robót oraz oceny prawidłowości ich wykonania i rozliczania. Wymagania zawarte w Specyfikacjach winny uwzględniać aktualne na dzień oddania dokumentacji: Wytyczne Techniczne ZDW w Katowicach [2.6.], warunki techniczno - budowlane, normy i przepisy obowiązujące dla danego projektu. Jednostki rozliczeniowe robót określone w specyfikacjach muszą być tożsame z jednostkami w kosztorysach, przedmiarach oraz tabelach elementów rozliczeniowych.

Zamawiający dopuszcza podział Specyfikacji na tomy dla poszczególnych branż. W obrębie każdego tomu musi być zachowana ciągłość numeracji stron wszystkich Specyfikacji. Każdy z tomów musi zawierać spis treści z podaniem numerów stron odpowiednich STWiORB, dodatkowo tom I (opracowywany dla branży wiodącej dla całego zadania) musi zawierać spis wszystkich Specyfikacji.

Specyfikacje należy usystematyzować według 6 cyfrowego kodu liczbowego poprzedzonego dużą literą oznaczającą określoną branżę (D – drogowa, M – mostowa, K – kanalizacyjna, T - teletechniczna E – elektro-energetyczna, itp.). Pierwsze dwie cyfry kodu winny określać nazwę części obiektu lub wydzielonej roboty, dwie następne - scalony element konstrukcyjny lub grupę robót, a pozostałe dwie cyfry – element rozliczeniowy zgodny z punktami Specyfikacji dotyczącymi obmiaru i podstaw płatności. W przypadku bardziej szczegółowego rozliczania elementu lub roboty (np. z tytułu konkretnych parametrów technicznych i jakościowych i/lub zastosowanych materiałów czy wyrobów), kod 6 cyfrowy można uzupełnić (dalsze dwie cyfry, mała litera, itp.) – przy zachowaniu pełnej zgodności z wyżej wymienionymi punktami Specyfikacji. Zamawiający dopuszcza systematykę kodowania Specyfikacji (wraz z nazewnictwem) wg STWiORB wykonywanych dla potrzeb Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, za wyjątkiem elementów rozliczeniowych wg [2.6.]. Wytyczne te, należy wprowadzić do zbioru opracowywanych Specyfikacji bez modyfikacji z uwzględnieniem kolorystyki wydruku – pożądanym jest wydruk całego dokumentu w oryginale.

Wspólne wymagania dotyczące robót budowlanych dla wszystkich branż powinny być ujęte w zbiorczej specyfikacji ogólnej, kodowanej przykładowo jako „DMKT.00.00.00 Wymagania ogólne” (dla branży drogowej, mostowej, kanalizacyjnej i teletechnicznej). Specyfikacja ta winna poprzedzać wszystkie inne zawarte w tomie I zbioru STWiORB. W specyfikacji ogólnej należy m.in. jednoznacznie określić sposób rozliczania wszystkich wymagań zawartych w tejże specyfikacji oraz nie ujętych w innych specyfikacjach – przy zachowaniu wzajemnej zgodności zapisów specyfikacji ogólnej z treścią poszczególnych specyfikacji

szczegółowych. Dotyczyć to może m.in.: projektów sporządzanych przez wykonawcę oraz wykonania robót na podstawie tych projektów, kosztów zaplecza budowy, kosztów ochrony i utrzymania robót, pomiarów geodezyjnych, inwentaryzacji przed i powykonawczej, opłat za czasowe zajęcie terenów na cele budowy, kosztów związanych z czasową organizacją ruchu, naprawy wyrządzonych szkód, kosztu nadzoru archeologicznego, ochrony saperskiej oraz szeregu innych kosztów około inwestycyjnych wynikających z przepisów prawnych, dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacji technicznych czy też technologii i organizacji robót. Zwraca się uwagę, że zapis typu „w ramach ceny kontraktowej” jest zbyt ogólny, gdyż nie wskazuje w jakich pozycjach kosztorysu ofertowego potencjalny wykonawca robót ma te elementy rozliczyć.

W przypadku, gdy dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie robót rozbiórkowych, usuwanie humusu, usunięcie drzew i krzewów, w stosownych Specyfikacjach Technicznych należy podać dyspozycje co do sposobu zagospodarowania materiałów rozbiórkowych (nadających się lub nie do ponownego wykorzystania).

#### **3.3.9. Inwentaryzacja nieruchomości objętych inwestycją**

Inwentaryzacja nieruchomości powinna być sporządzona dla wszystkich nieruchomości objętych inwestycją oprócz działek będących własnością Województwa Śląskiego. Inwentaryzacja stanu nieruchomości powinna zostać wykonana zgodnie z aktualnym załącznikiem E do niniejszego OPZ.

#### **3.3.10. Wyznaczenie na gruncie linii rozgraniczającej teren inwestycji**

Prace winny być wykonane zgodnie z aktualnym załącznikiem E do niniejszego OPZ.

### **3.4. Wnioski o zgodę umożliwiającą prowadzenie robót**

Ze względu na złożony stan prawny gruntów pod pasem drogowym Zamawiający przewiduje, iż decyzja, dotycząca procedury administracyjnej zmierzającej do uzyskania zgody na prowadzenie robót zostanie podjęta przez Zamawiającego po przedłożeniu analizy terenowo – prawnej zawartej w PWS. Na chwilę obecną nie wyklucza się żadnego z postępowań tj.: procedury ZRID, pozwolenia na budowę czy zgłoszenia robót.

#### **3.4.1. Procedura przy Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej**

Materiały do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej należy opracować zgodnie z [1.1.].

Szczegółowe wymagania Zamawiającego, dotyczące formy przygotowania niektórych materiałów:

a) Wykaz działek przeznaczonych pod inwestycję

Zestawienie powinno obejmować następujące nieruchomości:

- działki objęte inwestycją,
- działki podlegające podziałowi,
- działki przechodzące na własność Województwa Śląskiego,
- działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu (ze szczególnym uwzględnieniem służebności przesyłu,
- działki niebędące w liniach rozgraniczających inwestycję i niepodlegające ograniczeniu w korzystaniu na podstawie ww. ustawy, dla których uzyskano oświadczenie o prawie do dysponowania na cele budowlane.

b) Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi:

Mapa powinna być sporządzona na kopii mapy ewidencji gruntów, w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesionym projektem (w tle w kolorze szarym). Powinna ona zawierać linie rozgraniczające teren inwestycji, linie podziału działek wraz z numerami nowoprojektowanych działek, linie ograniczonego korzystania z nieruchomości, nazwy ulic, numery dróg, określenie kategorii drogi, oznaczenie skali mapy, tytuł inwestycji, klauzulę geodety i projektanta.

- c) Decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne oraz opinie uzyskiwane trybie [1.1.] winny stanowić załącznik do wniosku. Opinie nie należy wpinać do projektu budowlanego. Zwraca się uwagę na konieczność uzyskania opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, niezależnie od informacji o zabytkach bądź ich braku uzyskanych z innych źródeł oraz na fakt, iż opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku uzyskania informacji o przewidywanych szkodach górniczych udzielanych przez właściwe terytorialnie kopalnie.
- d) Wniosek wraz z wszystkimi załącznikami (opinie, mapy, powiązania z innymi drogami, projekty budowlane, projekty podziałów i inne) winien być umieszczony w jednej teczce. Jeśli nie jest to możliwe w pierwszej kolejności należy wydzielić część geodezyjną, jako osobny tom wniosku.
- e) Dla działek objętych wnioskiem, lecz znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi inwestycję i niepodlegających ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości na podstawie Ustawy z dnia 10

kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, należy uzyskać oświadczenie o prawie do dysponowania na cele budowlane ich właścicieli (np. przebudowywane zjazdy, ciek, tereny pod drogi lub obiekty tymczasowe).

- f) Aktualne dane z ewidencji gruntów i budynków z uprawnieniami do przetwarzania wydane przez właściwy organ nie później niż 1 miesiąc przed złożeniem dokumentacji (oryginał + kopia).
- g) Inwentaryzacja nieruchomości

Inwentaryzacja powinna być sporządzona na dzień wydania decyzji ZRID dla wszystkich nieruchomości objętych inwestycją, które staną się własnością Województwa Śląskiego, jak również dla nieruchomości podlegających ograniczeniu w sposobie korzystania w okresie prowadzonej inwestycji oraz po jej zakończeniu. Inwentaryzacja stanu nieruchomości powinna zawierać:

- część opisową sporządzoną zgodnie z wymogami art. 4 pkt. 17 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, zawierającą m.in. szczegółowe wskazanie wszystkich elementów mogących mieć wpływ na wartość danej nieruchomości, jak również zawierać wskazanie osoby sporządzającej ten opis,
- część fotograficzną, z wrysowanym przebiegiem granicy działki na zdjęciu, jej numerem i datą wykonania. Punkty graniczne w trakcie wykonywania zdjęcia powinny być oznaczone (np. przy pomocy tyczek).

Prawidłowo udokumentowane zewidencjonowanie stanu nieruchomości, ustalenie jej stanu technicznego, położenia, otaczającej infrastruktury (w tym sposób dojazdu do nieruchomości od drogi publicznej), określenia jej części składowych i przynależności należy przedstawić w protokole odrębnym dla każdej nieruchomości.

- h) Zestawienie tabelaryczne działek prezentujące zgodność ewidencji gruntów i budynków z księgami wieczystymi. Należy je przekazać również Zamawiającemu w wersji papierowej poświadczonej przez uprawnionego geodetę i w wersji elektronicznej.

W celu uniknięcia problemów na etapie postępowania o wydanie decyzji ZRID w opracowaniu należy uwzględnić wytyczne Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego ([www.katowice.uw.gov.pl](http://www.katowice.uw.gov.pl) zakładka ABC drogowe).

### **3.4.2. Procedura pozwolenia na budowę**

Materiały do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy opracować zgodnie z [1.2.]. Szczegółowe wymagania Zamawiającego, dotyczące formy przygotowania niektórych materiałów:

a) Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi

Mapa powinna być sporządzona na kopii mapy ewidencji gruntów, w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesionym projektem (w tle w kolorze szarym). Powinna ona zawierać linie rozgraniczające teren inwestycji, linie czasowego zajęcia, nazwy ulic, numery dróg, określenie kategorii drogi, oznaczenie skali mapy, tytuł inwestycji, klauzulę geodety i projektanta. Opracowanie należy dostarczyć w formacie dwg i pdf na nośniku danych CD lub DVD.

b) Prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane

Dla terenu niezbędnego do zajęcia w związku z planowaną inwestycją należy uzyskać od właścicieli oświadczenia o udzieleniu Inwestorowi prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane. W przypadku konieczności stałego zajęcia terenu poza istniejącym pasem drogowym należy w każdym przypadku uzgodnić z Zamawiającym dopuszczalność takiego rozwiązania.

c) Nabycie nieruchomości w związku z planowaną inwestycją

Należy uzgodnić z ZDW w Katowicach dopuszczalność i tryb przeniesienia własności nieruchomości, na rzecz Województwa Śląskiego, niezbędnych do realizacji planowanej inwestycji drogowej. Po pozytywnym uzgodnieniu należy przedłożyć następującą dokumentację geodezyjno – prawną:

- w przypadku przeniesienia własności nieruchomości na drodze umowy cywilno-prawnej: aktualne odpisy z KW, wyrisy i wypisy, wyciągi z planu miejscowego, wyceny nieruchomości (3 egz.), stosowne uchwały Rady Gminy oraz oryginalne ostateczne decyzje podziałowe w przypadku wydzielania części nieruchomości,
- w przypadku nabycia nieruchomości w trybie art. 98 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami: aktualne elektroniczne odpisy ksiąg wieczystych, wyrisy i wypisy, wyceny nieruchomości (3 egz.), oryginalne ostateczne decyzje podziałowe wydane w tym trybie.

- d) Wykaz nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji oraz dokumenty stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

Projektant jest zobowiązany do pozyskania dokumentów potwierdzających prawo własności nieruchomości niezbędnych do realizacji planowanej inwestycji drogowej, oraz dokumenty stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla całości realizowanej inwestycji w trybie pozwolenia na budowę.

Dokumentacja powinna zawierać:

- zestawienie działek niezbędnych do realizacji inwestycji z rozbiem na zajęcie stałe i czasowe (z wyszczególnieniem przewidywanych do realizacji robót - np. pod przebudowę istniejącego wodociągu, wykonanie drogi technologicznej itp.) w 5 egz.+ plik .xls,
- aktualne wypisy z ewidencji gruntów dla działek objętych inwestycją, oryginał + kopia,
- oświadczenia właścicieli o udzieleniu Inwestorowi prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, dla wszystkich nieruchomości niebędących własnością Województwa Śląskiego, niezbędne do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę – oryginał + 2 x kopia potwierdzona „za zgodność”.

### **3.4.3. Procedura zgłoszenia robót**

Materiały do wniosku o zgłoszenie robót należy opracować zgodnie z [1.2.]. Szczegółowe wymagania Zamawiającego, dotyczące formy przygotowania niektórych materiałów:

- a) Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi

Mapa powinna być sporządzona na kopii mapy ewidencji gruntów, w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesionym projektem (w tle w kolorze szarym). Powinna ona zawierać linie rozgraniczające teren inwestycji, linie czasowego zajęcia, nazwy ulic, numery dróg, określenie kategorii drogi, oznaczenie skali mapy, tytuł inwestycji, klauzulę geodety i projektanta. Opracowanie należy dostarczyć w formacie dwg i pdf na nośniku danych CD lub DVD.

- b) Prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane oraz forma dokumentów

Projektant jest zobowiązany do pozyskania dokumentów potwierdzających prawo własności nieruchomości niezbędnych do realizacji planowanej inwestycji drogowej, oraz dokumenty stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla całości realizowanej inwestycji w trybie zgłoszenia robót.

Dokumentacja powinna zawierać:

- zestawienie działek niezbędnych do realizacji inwestycji z rozbiem na zajęcie stałe i czasowe (z wyszczególnieniem przewidywanych do realizacji robót - np. pod przebudowę istniejącego wodociągu, wykonanie drogi technologicznej itp.) w 5 egz.+ plik .xls,
- aktualne wypisy z ewidencji gruntów dla działek objętych inwestycją, oryginał + kopia,
- oświadczenia właścicieli o udzieleniu Inwestorowi prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, dla wszystkich nieruchomości niebędących własnością Województwa Śląskiego, niezbędne do złożenia wniosku o zgłoszenie robót – oryginał + 2 x kopia potwierdzona „za zgodność”.

### **3.5. Część kosztowa**

#### **3.5.1. Przedmiar robót, przedmiar robót w układzie TER i kosztorys ofertowy**

Przedmiar robót, jako składnik dokumentacji projektowej, należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową - zgodnie z Rozporządzeniem [1.21.] oraz wg aktualnego załącznika G do OPZ. Należy zwrócić uwagę na zgodność pozycji przedmiarowych z przyporządkowanymi do nich Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB). Zgodność ta dotyczyć powinna zwłaszcza zakresu rzeczowego oraz obmiarowego (jednostki miar, wyliczenia ilościowe). Na stronie tytułowej przedmiaru robót należy także podać dane jednostki i osoby opracowującej przedmiar (wraz z podpisem tej osoby).

Kosztorys ofertowy należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym (STWiORB), w formie Tabel Elementów Rozliczeniowych (TER), odrębnie dla każdej branży – dla wszystkich robót objętych dokumentacją projektową. Wspólne wymagania (pkt 3.3.8) należy zestawić w oddzielnej tabeli TER – poprzedzającej tabelę pozostałe – o ile specyfikacja DM.00.00.00 przewiduje odrębny sposób rozliczania tych wymagań. Poszczególne Tabele Elementów Rozliczeniowych, jednoznacznie określone jakiej branży dotyczą, należy zebrać w jeden „skoroszyt” na początku którego (za stroną tytułową) powinno być zestawienie zbiorcze wszystkich Tabel składających się na całość kosztorysu ofertowego. Dane strony tytułowej Kosztorysu Ofertowego winny zawierać informacje analogiczne jak dla przedmiaru robót. Poszczególne Tabele



Elementów Rozliczeniowych należy sporządzić w następującym układzie kolumn: Lp., numer STWiORB, wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa w zdefiniowanej walucie (kolumna nie wypełniana danymi), cena za element rozliczeniowy (wartość wyrażona w zdefiniowanej jednostce pieniężnej – kolumna nie wypełniona danymi). Poszczególne wiersze danej Tabeli Elementów Rozliczeniowych powinny odzwierciedlać systematykę przyjętą dla Specyfikacji Technicznych (pkt 3.3.8). Ostatnie wiersze TER powinny dotyczyć podsumowania kolumny cenowej za elementy rozliczeniowe danej Tabeli w układzie: suma netto, podatek VAT (zdefiniowany procentowo), razem brutto (jako suma netto z podatkiem VAT). Wszystkie wyceniane pozycje rozliczeniowe w TER muszą być ponumerowane i odpowiadać tylko i wyłącznie zapisom pkt 7 i 9 adekwatnej STWiORB (zgodność jednostek obmiarowych i cen jednostkowych odniesionych do tych jednostek). Edytowalna wersja elektroniczna kosztorysu ofertowego, wraz z poprawnie zapisanymi formułami, powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel, w sposób umożliwiający samoczynne przeliczanie arkusza kalkulacyjnego.

Przedmiar robót w układzie TER należy sporządzić na bazie kosztorysu ofertowego, bez wykazywania kolumn cenowych i wierszy podsumowujących tabele. Poszczególne pozycje rozliczeniowe danej Tabeli Elementów Rozliczeniowych należy uzupełnić o dodatkowe wiersze - jako nie wyceniane podpozycje pozycji rozliczeniowej. W wierszach tych należy wyspecyfikować cząstkowe wyliczenia ilościowe składające się na sumaryczną ilość rozliczeniową (ze wskazaniem lokalizacji lub „źródła” wyliczeń). W podpozycjach należy także wykazać te elementy rozliczeniowe które nie mają zdefiniowanych jednostek obmiarowych w pkt 7 Specyfikacji a stanowią składnik ceny jednostkowej wg pkt 9 STWiORB. Pozycjom nie wycenianym nie należy nadawać odrębnych numerów; podpozycje mogą być punktowane i/lub wyróżnione odrębną czcionką. Przykładowy fragment kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót, w układzie TER, dla robót drogowych zamieszczono wg aktualnego załącznika G do niniejszego OPZ. Edytowalna wersja elektroniczna tego przedmiaru powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

### **3.5.2. Kosztorys inwestorski, kosztorys inwestorski w układzie TER**

Kosztorys inwestorski należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową - zgodnie z Rozporządzeniem [1.20.]. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią: dokumentacja projektowa (z przedmiarem robót jak w pkt 3.5.1), Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiORB jak w pkt 3.3.8), założenia wyjściowe do kosztorysowania oraz ceny jednostkowe.

Jeżeli podczas weryfikacji Zamawiający stwierdzi, iż wartości kosztorysowe robót odbiegają od cen rynkowych ma on prawo żądania dokonania korekt w kosztorysach przez projektanta.

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do podziału kosztorysu na przyjęte etapy realizacji zadania oraz wydzielenia wartości robót kwalifikowanych i niekwalifikowanych

Kosztorys inwestorski w układzie TER należy sporządzić na bazie kosztorysu ofertowego (pkt 3.5.1) ustalając ceny dla poszczególnych wycenianych pozycji rozliczeniowych. Ceny te, dla przyjętego w TER stopnia agregacji elementów rozliczeniowych, powinny korelować z wyliczeniami zawartymi w kosztorysie inwestorskim opracowanym wg zasad jak wyżej – wymagana jest całkowita zgodność cenowa pomiędzy kosztorysami. Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe wyliczone dla poziomu scalenia pozycji rozliczeniowej, powinny odpowiadać zapisom pkt 7 i 9 stosownych Specyfikacji Technicznych odnoszących się do danej pozycji rozliczeniowej.

Edytowalna wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego w układzie TER, wraz z poprawnie zapisanymi formułami, powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel, w sposób umożliwiający samoczynne przeliczanie arkusza kalkulacyjnego.

Jeżeli podczas weryfikacji Zamawiający stwierdzi, iż wartości kosztorysowe robót odbiegają od cen rynkowych ma on prawo żądania dokonania korekt w kosztorysach przez projektanta.

Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do podziału kosztorysu na przyjęte etapy realizacji zadania oraz wydzielenia wartości robót kwalifikowanych i niekwalifikowanych

### **3.6. Część ekonomiczna**

#### **3.6.1. Studium wykonalności (SW)**

Zakłada się, że Inwestycja realizowana będzie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020. Opracowanie winno być wykonane w oparciu o aktualne na dzień przekazania dokumentacji: wytyczne do opracowywania SW.

#### **3.7. Materiały przetargowe (MP)**

Materiały przetargowe stanowią, przekazaną na nośnikach danych, cyfrową kompletną ostateczną wersję dokumentacji projektowej, która jest wiernym odzwierciedleniem wersji papierowej (zawierającej komplet podpisów i pieczętek).

Zarówno opakowanie oraz sam nośnik winny być opisane nazwą opracowania oraz datą wykonania. Struktura i nazewnictwo katalogów oraz plików muszą być uporządkowane w sposób czytelny, zrozumiały, logiczny oraz jednoznaczny. Materiały przetargowe stanowią wszystkie finalne opracowania jakie zostały przekazane Zamawiającemu (np. mapa do celów projektowych, karta informacyjna, raport o oddziaływaniu, inwentaryzacja przyrodnicza, operat wodnoprawny, analizy ruchowe, inwentaryzacje nieruchomości, rozpoznanie podłoża gruntowego, projekt nawierzchni, projekt budowlany z załącznikami, projekty wykonawcze z załącznikami, projekty organizacji ruchu z załącznikami, STWiORB, TER-y, i inne wymienione

w opisie przedmiotu zamówienia.). Materiały przetargowe należy przekazać na trzech niezależnych nośnikach. Nośnik pierwszy winien zawierać wersję nieedytowalną dokumentacji z wyłączeniem materiałów zawierających szacunkowe koszty inwestycji (rozszerzenie pdf oraz dodatkowo jpg dla orientacji i planu zagospodarowania terenu), nośnik drugi winien zawierać wersję edytowalną (rozszerzenie doc, xls, dwg oraz dxf) materiałów zamieszczonych na nośniku pierwszym. Nośnik trzeci winien zawierać kosztorysy i TER-y. Wielkość jednego pliku nieedytowalnego nie może przekraczać 16 MB. Podkłady mapowe oraz plany sytuacyjne winny być umieszczone w państwowym układzie współrzędnych. W przypadku pracy na odnośnikach pliki winny być przygotowane w taki sposób, by otwarcie pliku zasadniczego powodowało samoistne załadowanie odnośnika.

### 3.8. Skład, forma i termin przekazywanej dokumentacji –

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartościeczki. Do kompletowania dokumentacji projektowej nie należy stosować kartonów archiwizacyjnych.

#### A. Materiały przekazywane w trakcie opracowywania dokumentacji:

a) Mapa do celów projektowych	1 egz.
b) Część ruchowa	3 egz.
c) Projekt wstępny	3 egz.
d) Ocena stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni z projektem wzmocnienia	3 egz.
e) Projekt konstrukcji nawierzchni	3 egz.
f) Geotechniczne warunki posadowienia	1 egz.
g) Dokumentacja geologiczno – inżynierska oraz hydrogeologiczna	1 egz.
h) Karta informacyjna	1 egz.
i) Inwentaryzacja przyrodnicza	1 egz.
j) Raport z konsultacji społecznych	3 egz.
k) Raport o oddziaływaniu na środowisko	1 egz.
l) Operat wodnoprawny	1 egz.
m) Dokumentacja hydrologiczno–hydrauliczna oraz wyznaczenie światła obiektów inżynierskich	1 egz.
n) Inwentaryzacja zieleni i plan wyrębu	1 egz.
o) Projekty podziału nieruchomości (załącznik do wniosku o ZRID)	1 egz.
p) Wnioski o wydanie pozwolenia na budowę / decyzji ZRID / zgłoszenia robót wszystkie wraz z załącznikami	po 1 kpl.
q) Opracowania geodezyjne	wg załącznika E

Terminy przekazywania wyszczególnionych powyżej elementów dokumentacji - wg Harmonogramu prac sporządzonego zgodnie z pkt 6.1 niniejszego OPZ.

**B. Materiały przekazywane do końcowego odbioru dokumentacji:**

- |  |  |
|--|--|
| a) Dokumentacja projektowa   | 7 kpl.                                   |
| (w skład każdego kompletu wchodzi poniższe opracowania)  |  |
| • 1 egz. mapy do celów projektowych  |  |
| • 1 egz. projektu budowlanego  |  |
| • 1 egz. projektów wykonawczych  |  |
| • 1 egz. projektu organizacji ruchu na czas budowy   |  |
| • 1 egz. projektu docelowej organizacji ruchu  |  |
| • 1 egz. inwentaryzacji zieleni i planu wyřębu   |  |
| • 1 egz. raportu o oddziaływaniu na środowisko   |  |
| • 1 egz. inwentaryzacji przyrodniczej  |  |
| • 1 egz. operatu wodnoprawnego   |  |
| • 1 egz. dokumentacji hydrologiczno–hydraulicznej oraz wyznaczenia światła obiektów inżynierskich  |  |
| • 1 egz. geotechnicznych warunków posadowienia   |  |
| • 1 egz. dokumentacji geologiczno – inżynierskiej oraz hydrogeologicznej   |  |
| • 1 egz. szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych   |  |
| • 1 egz. przedmiaru robót  |  |
| • 1 szt. płyty zawierającej powyższe elementy zarówno w wersji edytowalnej jak i nieedytowalnej  |  |
| b. Dokumentacja geodezyjna niezbędna do regulacji stanu własności pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 921 na rzecz Województwa Śląskiego, na długości całego odcinka objętego projektem | 5 kpl.                                   |
| c. Inwentaryzacja nieruchomości objętych inwestycją  | 5 egz.                                   |
| d. Przedmiar robót w układzie TER  | 3 egz.                                   |
| e. Kosztorys ofertowy  | 3 egz.                                   |
| f. Kosztorys inwestorski   | 3 egz.                                   |
| g. Kosztorys inwestorski w układzie TER  | 3 egz.                                   |
| h. Studium wykonalności  | 3 egz.                                   |
| i. Materiały przetargowe   | po 2 kpl. (zawartość wg opisu w pkt 3.7) |
| j. Plany zagospodarowania terenu inwestycji  | 5 egz.                                   |
| k. Oryginały decyzji pozwolenia na budowę / ZRID / potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia robót  | 1 egz.                                   |

Powyższe zestawienie nie obejmuje egzemplarzy przekazanych celem uzgodnienia, uzyskania decyzji bądź pozwolenia. Przed finalnym przekazaniem dokumentacji, jej podział na poszczególne elementy należy uzgodnić z Zamawiającym.

Terminy przekazywania wyszczególnionych powyżej elementów dokumentacji – wg postanowień zawartej Umowy o opracowanie przedmiotu zamówienia.

**4. Pozostałe wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do podziału całej dokumentacji na etapy (w ramach ceny ofertowej). Będzie on wynikał z możliwości technicznych i wyboru trybu uzyskiwania zgody na realizację inwestycji (wg [1.1.] lub wg [1.2.]) i zostanie uzgodniony z Zamawiającym oraz ZDW na

etapie uzgodnienia PWS. Dokumentacja projektowa dla każdego z etapów powinna stanowić odrębne opracowanie i być dostosowana do wymogów właściwej ustawy. Podczas etapowania robót należy uwzględnić możliwości techniczne, w tym przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej oraz budowę elementów wyposażenia drogi (np. kanalizacja deszczowa, oświetlenie, urządzenia ochrony środowiska etc.).

2. Projektant dokonując rozeznania w terenie, winien przewidzieć konsekwencje, jakie wiążą się z wyborem przebiegu projektowanej sieci przez daną nieruchomość, pod kątem możliwości dalszego wykorzystania tej nieruchomości, np. pod prowadzenie określonej działalności bądź zabudowę. Nieuzasadnione działania poprzez umiejscowienie sieci w sposób uniemożliwiający korzystanie z danej nieruchomości, powodują wzrost kosztów odszkodowań, które Zamawiający będzie zobowiązany ponieść na etapie realizacji zadania. Za spowodowany niewłaściwie przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, nieuzasadniony wzrost kosztów, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia zwrotu poniesionych kosztów dodatkowych.
3. W przypadku odcinków, które zostaną wytypowane do realizacji w trybie ustawy [1.2.] – przewiduje się, że teren niezbędny do zajęcia mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego (ustalonego w ramach wykonywania dokumentacji do regulacji prawnej nieruchomości zajętych pasem drogowym drogi wojewódzkiej). Dla terenu niezbędnego do czasowego zajęcia w związku z przeprowadzaniem robót (w szczególności obiekty tymczasowe, drogi objazdowe i technologiczne, przebudowywane zjazdy, przebudowa sieci uzbrojenia terenu itp.) należy uzyskać od właścicieli oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością do celów budowlanych. Każda konieczność stałego zajęcia poza istniejącym pasem drogowym wymaga zgody Zamawiającego i może skutkować zmianą trybu realizacji danego odcinka.
4. W przypadku odcinków, które zostaną wytypowane do realizacji w trybie ustawy [1.1.] – należy przy opracowywaniu dokumentacji uwzględnić stanowisko Wojewody Śląskiego oraz Ministra Infrastruktury i Rozwoju, w zakresie wymogów dla nieruchomości, dla których ograniczenie w korzystaniu obejmuje inny charakter robót budowlanych niż przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu lub przebudowa dróg innych kategorii. Dla tych nieruchomości Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć oświadczenia właścicieli o udzieleniu zgody na dysponowanie nieruchomością do celów budowlanych. Teren objęty „czasowym zajęciem” powinien uwzględniać również zakres dróg technologicznych, przewidywanej pracy maszyn budowlanych, technologię robót, itp.
5. Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, opinie, dane, informacje itp., niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej. Kserokopie wszystkich orzeczeń

organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów przekaże do ZDW w terminie 5 dni od daty ich otrzymania. Wszelkie umowy i porozumienia z innymi instytucjami, które Wykonawca będzie zobowiązany zawrzeć w związku z realizacją inwestycji drogowej, Wykonawca przekaże do Zamawiającego oraz do ZDW w ciągu 5 dni od daty ich otrzymania. Ważność wszystkich uzyskanych na etapie opracowywania dokumentacji dokumentów musi posiadać co najmniej 6-cio miesięczny okres ważności licząc od dnia sporządzenia protokołu końcowego odbioru dokumentacji projektowej. W przypadku warunków technicznych uzyskiwanych od gestorów sieci projektant jest zobowiązany do udzielenia informacji czy zakresy robót związanych z likwidacją kolizji wynikają z minimalnych potrzeb technicznych czy też stanowią ulepszenie sieci.

6. Wszystkie decyzje/uzgodnienia/opinie, które są wymagane przez prawo budowlane winny być w oryginałach załączone do egz. nr 1 PB. Na okładce tego egzemplarza należy umieścić czerwony napis „Egzemplarz zawiera oryginały uzgodnień”.
7. Wszystkie oryginalne dokumenty, które nie zostały zamieszczone w PB, winny być przekazane w oddzielnej teczce (segregatorze). W tej samej teczce winny się znaleźć kserokopie dokumentów załączonych do PB potwierdzone „za zgodność” i opisem, iż oryginały znajdują się w PB. Dotyczy to zarówno samych pism jak, i załączników graficznych. Teczka/segregator winny zawierać spis wszystkich dokumentów oraz dat ich ważności.
8. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.
9. Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami jakie ma posiadać, i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych wypadkach Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne wraz ze wskazaniem parametrów równoważności.
10. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymogi obowiązujących ustaw, rozporządzeń, Wytycznych Technicznych oraz Wytycznych Projektowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, aktualnych na dzień odbioru dokumentacji projektowej. W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, ale przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.

11. W przypadku niekompletności dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
12. W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca będzie przygotowywał pisemne odpowiedzi na pytania i ewentualne zmiany dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy.
13. Razem z protokołem przekazania dokumentacji Wykonawca złoży oświadczenie, podpisane przez projektantów, sprawdzających oraz osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy, iż przekazywana dokumentacja jest:
  - sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
  - kompletna z punktu widzenia, któremu ma służyć,
  - kompletna pod względem uzgodnień branżowych i spełnienia warunków w nich zawartych,
  - kompletna pod względem wymagań, wynikających z wydanych decyzji, w tym m.in. decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego,
  - sprawdzona pod względem zgodności, w tym STWiORB z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych,
  - sprawdzona pod względem zgodność z obowiązującymi przepisami Unii Europejskiej.

##### **5. Materiały wyjściowe przekazane przez Zamawiającego**

Po podpisaniu umowy z Wykonawcą Zamawiający prześle materiały będące w jego posiadaniu:

- Projekt koncepcyjny wraz z projektem zagospodarowania terenu pn.: „Koncepcja budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 921 w miejscowości Stanica i Pilchowice”.
- „Opinia geologiczna”.
- Inwentaryzacja zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi oraz plan wyrębu.
- Wstępny projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy.
- Projekt koncepcyjny docelowej organizacji ruchu.

Wytyczne Techniczne [2.6.] oraz Wytyczne Projektowe [2.7.] są dostępne na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl). przy czym najbardziej aktualne WP są załącznikiem do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego śledzenia aktualności tych wytycznych

technicznych i zapewnienia, by ostateczna wersja dokumentacji projektowej zawierała ich aktualne zapisy na dzień oddania dokumentacji.



## **6. Kontrola jakości w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej**

### **6.1. Harmonogram prac (HP)**

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia HP. Wykonawca przedstawi w nim daty wykonania poszczególnych elementów dokumentacji, zgodnych z wyceną przedmiotu zamówienia określoną w ofercie. Dodatkowo należy ująć terminy planowanych wystąpień do gestorów sieci o warunki techniczne (przebudowy, przyłączeń, odprowadzenia wód) oraz uzgodnień. W przypadku wykonywania opracowań służących wydaniu dokumentu urzędowego (np.: opracowania środowiskowe, operaty wodnoprawne) należy wyraźnie oznaczyć planowany termin złożenia stosownych materiałów oraz termin uzyskania dokumentu, wynikający z przepisów prawa. Zatwierdzenie HP przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań umownych. W HP winna być przedstawiona kwota brutto za dany element rozliczeniowy. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia HP terminie do tygodnia od daty podpisania umowy, kolejne HP Wykonawca jest zobowiązany przedkładać Zamawiającemu w przypadku wystąpienia opóźnień lub zmian związanych z terminem wykonania poszczególnych elementów dokumentacji projektowej z wyjaśnieniem, dlaczego nastąpiły zmiany.

### **6.2. Sprawozdanie z postępu prac (SP)**

Do 5-go dnia każdego miesiąca Wykonawca przekaże Zamawiającemu sprawozdanie z prac wykonanych w minionym miesiącu. Zostaną w nim określone również planowane na bieżący miesiąc zadania do wykonania mające na celu poprawne i terminowe wykonanie dokumentacji. W SP winna się również znaleźć informacja o ewentualnych zagrożeniach terminowych i technicznych w realizacji poszczególnych elementów rozliczeniowych.

### **6.3. Rady Techniczne (RT)**

Przewiduje się, iż RT będą odbywały się w ramach potrzeb lecz nie rzadziej niż raz na miesiąc. RT może być zwołana na wniosek ZDW, Zleceniodawcy lub Wykonawcy. Miejscem spotkań jest siedziba Zamawiającego lecz w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się inne miejsce spotkania. Głównymi celami RT jest:

- a) omówienie harmonogramu prac projektowych,
- b) omówienie przez Wykonawcę proponowanych rozwiązań projektowych,
- c) przedstawienie przez ZDW i Zamawiającego wniosków z własnych przeglądów opracowań projektowych,
- d) uzgodnienie rozwiązań projektowych bądź wskazanie konieczności ich modyfikacji.

Każda rada techniczna będzie zakończona spisaniem protokołu / notatki, do wykonania czego zobowiązany jest Wykonawca. Proponowana treść notatki zostanie przekazana do Zamawiającego i ZDW. W przypadku braku uwag zostanie ona zaakceptowana i przesłana Wykonawcy, który przekaże ją pozostałym uczestnikom spotkania. Nie wyklucza się sporządzenia protokołu bezpośrednio po spotkaniu.

#### **6.4. Inne**

Niezależnie od opisanych powyżej rozwiązań, mających na celu zapewnienie jak najwyższej jakości opracowywanej dokumentacji, Wykonawca ma prawo do składania i uzgadniania przez ZDW częściowych rozwiązań projektowych.

ZDW lub Zamawiający dopuszczają możliwość zlecenia przeprowadzenia kontroli dokumentacji projektowej niezależnej Jednostce.

#### **7. Wycena, rozliczenie i odbiór dokumentacji projektowej**

1. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszt uzgodnień oraz materiałów wejściowych koniecznych do realizacji dokumentacji projektowej, wynikających z analizy przeprowadzonej przez Wykonawcę w zakresie niezbędnym dla wykonania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, objętego zamówieniem oraz wszystkie elementy dokumentacji projektowej określone w niniejszym OPZ. Cena ofertowa winna uwzględniać koszty wynikające z wymagań określonych w pkt. 3 niniejszego OPZ oraz koszty udziału w postępowaniu przetargowym na wykonanie robót budowlanych (m.in. w zakresie udzielania odpowiedzi na zapytania ofertowe) oraz przeniesienia na Zamawiającego autorskich praw majątkowych do rozporządzania i korzystania z przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający nie przewiduje możliwości dokonania płatności częściowych za wykonane w całości elementy rozliczeniowe przedstawione w ofercie.
3. Po uzyskaniu pozytywnej opinii dokumentacji projektowej przez ZDW należy kompletną dokumentację projektową złożyć w sekretariacie Zamawiającego.
4. Weryfikacja dokumentacji projektowej nastąpi w ciągu 30 dni roboczych, a następnie po stwierdzeniu, że dokumentacja została prawidłowo wykonana oraz złożona w ilości przewidzianej umową, zostaje sporządzony protokół odbioru podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego wskazanego w umowie.
5. Kopia protokołu odbioru zostanie przekazana Wykonawcy.
6. Protokół odbioru, podpisany przez upoważnionego przedstawiciela wskazanego w umowie, jest podstawą do wystawienia faktury za wykonaną dokumentację projektową.

7. W przypadku stwierdzenia niezgodności wykonanej dokumentacji projektowej z założonymi wymaganiami oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia, dokumentacja projektowa zostaje zwrócona Wykonawcy, celem jej poprawienia, z wyznaczeniem terminu naniesienia poprawek.

#### 8. Przepisy związane

- [1.1.] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 687 ze zmianami)
- [1.2.] Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1409 ze zmianami)
- [1.3.] Ustawa z dnia 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (tj. Dz. U. 1998 r. Nr 133, poz. 872 ze zmianami)
- [1.4.] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 460)
- [1.5.] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 520 ze zmianami)
- [1.6.] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 782 ze zmianami)
- [1.7.] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2013 r. poz. 1232 ze zmianami)
- [1.8.] Ustawa z dnia 03.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( tj. Dz. U. 2013 r. poz. 1235 ze zmianami)
- [1.9.] Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zmianami)
- [1.10.] Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651)
- [1.11.] Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zmianami)
- [1.12.] Ustawa z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 2164)
- [1.13.] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 196 ze zmianami)
- [1.14.] Ustawa z dnia 07.05.2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 880 ze zmianami)
- [1.15.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17.02.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2015 r. 329 ze zmianami)

- [1.16.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17.02.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 331)
- [1.17.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zmianami)
- [1.18.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. 2012 r., poz. 462 ze zmianami)
- [1.19.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tj. Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- [1.20.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (tj. Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389)
- [1.21.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz. U. 2013 r. poz. 1129)
- [1.22.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (tj. Dz. U. 1995 r. Nr 25, poz. 133)
- [1.23.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (tj. Dz. U. 2014 r. Poz. 1800)
- [1.24.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 08.05.2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 596)
- [1.25.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. 2011 r. Nr 288, poz. 1696 wraz ze zmianami z dnia 01.07.2015 Dz. U. 2015 r. poz. 964)

- [1.26.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463)
- [1.27.] Zasady sporządzania dokumentacji określających warunki hydrogeologiczne w związku z projektowaniem dróg krajowych i autostrad – Poradnik metodyczny. Ministerstwo Środowiska, Warszawa 2006 r.
- [2.1.] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [2.2.] Instrukcja dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego - GDDKiA, Warszawa 2009 r.
- [2.3.] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [2.4.] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDiM, Warszawa 1997 r.
- [2.5.] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji I kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.,
- [2.6.] Wytyczne Techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach
- [2.7.] Wytyczne Projektowe Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

## Załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

*Załącznik A Wytyczne projektowe – zawartość projektu*

*Załącznik B Wytyczne projektowe - konstrukcje nawierzchni*

*Załącznik C Wytyczne projektowe – chodniki, ścieżki rowerowe*

*Załącznik D Wytyczne projektowe – część środowiskowa*

*Załącznik E Wytyczne projektowe (część geodezyjna)*

*Załącznik F Wytyczne projektowe – założenia kosztorysowe do wykonania przedmiarów i kosztorysów inwestorskich*

*Załącznik G Wytyczne projektowe – kosztorys ofertowy, przedmiar w układzie TER*